

LogLander inovuje



Česko-švédsko-německou společnost ENTRACON, s.r.o., jsme představili v LP č. 4/2005. Během velmi krátké doby (1,5 roku) v rámci česko-švédského vývoje a české výroby vznikla původní probírková vyvážecí souprava LogLander LL 84. Již více jak dvě desítky těchto strojů si rychle našly místo v podmínkách českého LH a proráží i do západní Evropy a Kanady. Na veletrhu Elmia Wood firma představila nový model LogLander LL84B, kde došlo k celé řadě zlepšení. Zeptal jsem se obchodního ředitele společnosti Ing. Petra Macfeldy na poslední informace o novém modelu:

● **Můžete krátce zhodnotit poměrně krátké období výroby prvního modelu LL 84?**

V první řadě se nám v opravdu krátké době podařilo začít vyrábět náš první produkt v podobě střední vyvážecí soupravy, určené do všech typů probírek a nahodilých těžeb. Na základě švédské dokumentace byla výroba ke konci roku 2003 přenesena na severní Moravu a první

prototyp stroje byl uveden na trh v lednu 2004. Po roce zkušeností z každodenního náročného provozu u našich zákazníků jsme reagovali na problémy práce stroje na prudších svazích typických pro naše podmínky. Ve velmi krátké době jsme stroj nejen konstrukčně vylepšovali, ale i nahradili některé komponenty tak, aby se zlepšil výkon, jízdní vlastnosti při jízdě ve svahu, dosah ruky atd. Veške-

ré změny povedou k efektivnějšímu vyvážení probírkových sortimentů s maximální ohleduplností k půdě, porostu, ale i k obsluze prostředku.

● **K jakým zásadním změnám dochází při výrobě nového modelu?**

Od 31. května 2005 jsme kompletně přenesli výrobu ze severní Moravy na jižní Moravu, do blízkosti Velkých Pavlovic. Předtím jsme si stroje nechali vyrábět na zakázku, toto se nám ale příliš neosvědčilo. Dnes již veškerou výrobu plně držíme ve vlastní režii. Na základě reklamací chceme zkvalitnit použité materiály a celou výrobu, některé komponenty jsme začali opět dovážet. Zavádíme systém mezioperačních kontrol při výrobě tak, že každá dokončená operace prochází kontrolou s plnou odpovědností konkrétního pracovníka. Současně podnikáme kroky ke zkvalitnění servisu, který realizujeme vlastními silami. Jde hlavně o zlepšení komunikace se zákazníky v oblasti pravidelných servisních kontrol, pro včasné odhalení případných nedostatků.

● **Můžete popsat hlavní změny u modelové řady B?**

V první řadě jsme nahradili motor Lombardini (49,2 kW při 3000 ot./min.) novým motorem Kubota V3300 (50,7 kW při 2600 ot./min.), který má větší obsah, nižší otáčky a lepší startování. Dále je podstatně modernější a splňuje nové přísné emisní limity, které budou v Evropě platit za pár let. Nově je přidána hydraulická uzávěrka diferenciálu se dvěma děliči tlaku pro přední a zadní nápravu s manuálním centrálním ovládním flow-divideru z místa operátora. Sledujeme tím výrazné zlepšení jízdních vlastností při práci na svazích, při deštivém počasí a v zimním období, kdy klesá adheze. Změnu zaznamenal i hydraulický systém, kde dvě pojezdové axiální pumpy (2 x 75 l) nahradila jedna (1 x 150 l) jedna (1 x 55 l). Tím jsme snížili průtok ze 450 na 145 litrů/min. Čtyři silnější hydromotory 470 TNT umístěné v boogie nápravách umožňují místo dvou rychlostních stupňů čtyři - 2 silniční a 2 do terénu.

Dále jsme zvýšili dosah hydraulické ruky o 50 cm, prodloužením posledního ramene. Zubové čerpadlo pro



pohon HR bylo nahrazeno axiálním s load sensing systémem, který naklápí desku čerpadla v závislosti na požadovaném zatížení, což přineslo nejen větší rychlost, ale i citlivost v ovládní a možnost provádět více funkcí najednou, společně s výrazným poklesem spotřeby PHM. Hmotnost 4 000 kg, kapacita nákladu 4 500 kg, rozměry d x š x v 6,5 – 7,1 x 1,8 x 2,6 m se nezměníly, max. rychlost 18 km/h. Sortimenty buď 2 x 2 m nebo 1 x 3–5 m.



Výsledkem je další zlepšení vlastností stroje při práci v náročnějších terénech se sklonem 30–35°.

● **Lze stroj dovybavit nějakým příslušenstvím?**

V současné době je možné zákazníkům nabídnout jako doplněk sněhové a záběrové řetězy švédské firmy GUNNEBO, pro náročnější zákazníky kolopásky. Na základě objednávky je možné namontovat klimatizaci, popřípadě ochranný rám kabiny. Věci týkající se ostatních doplňků (naviják, klembák, kontejner aj.) jsou prozatím ve vývoji.

● **Jakou jste vybudovali prodejní síť?**

Českou republiku si zajišťujeme napřímo přes firmu Entracon, s.r.o., v Rapotíně (+420 731 473 327). Dealery máme na Slovensku (KLC, s.r.o., v Lučenci +421 905 275 598 a v Prešově - Drevo-stroj, s.r.o., +421 905 441 086) a dále v Itálii u Milána, v Polsku, ve Švédsku (společnost Entracon Forsaga AB) a v Německu pro celou západní Evropu. Díky zvýšené kvalitě nabízíme model LL 84B nejen v Evropě, ale i za mořem s výrobní kapacitou až 6 strojů za měsíc.

● **Existují nějaké dotace či jiné podpory na LogLander LL 84 B?**

Protože jde o střední vyvážecí soupravu s celkovou hmotností do 10 tun, tak splňuje podmínky pro přiznání příspěvku ze státního rozpočtu z úseku LH MZe pro vlastníka lesa ve výši 20–30 Kč/m³ šetrně vyvezeného dříví i po dotace na nákup stroje ze strukturálních fondů EU (Státní zemědělský intervenční fond) až do výše 50 % pořizovací ceny. Opět jen pro vlastníka lesa, který nový stroj využije ze 75 % pro svoji potřebu. Proto se naše společnost snaží především velkým soukromým vlastníkům lesa nabízet pomoc při vyřizování těchto náležitostí.

● **Jaký lze očekávat výkon?**

V porostu 50–60 let při hmotnosti cca 0,5–0,99 m³ s jednou dřevinou a třemi sortimenty a vyvážecí vzdáleností 300 m se udělá 40 m³/den při 10 jízdách, tedy cca 800 m³ za měsíc. S klesající hmotností a zvyšující se vzdáleností zpravidla klesá i výkon s ohledem na větší počet kusů a časovou náročnost při sestavení nákladu. Celkem 90 % LogLanderů pracuje v sestavě se 3–5 těžařů s pilou. Podmínkou je i dobře připravený sortiment po těžařích. Za harvesterem lze očekávat výkon 80–100 m³

Log Max

za směnu. Technologie co do kvality provedené práce je plně srovnatelná s harvesterovou.

● **Jaká je ekonomická návratnost stroje?**

Pořizovací cena pro český trh je stanovena na 2,1 mil. Kč bez DPH. Máme zkalkulován tzv. bod zlomu, který vyjadřuje návratnost investice. Pomáháme našim klientům se zajištěním leasingu přes S-Morava Leasing. Největší zadavatel prací LČR vyžaduje bezeškodné vyvážení dříví z lesa,

čisté sortimenty a šetrnost k lesnímu prostředí. Firma Entracon pomáhá svým zákazníkům i při počátečním zprostředkování určitého objemu prací.

● **Jaké je servisního zázemí strojů LogLander?**

Veškerý servis zajišťuje přímo firma Entracon přes tři servisní techniky - v Jeseníku, Brně a Svobodě nad Úpou. Podmínkou výjezdu techniků jsou pravidelné servisní prohlídky a opravy strojů při náročnějších opravách. Zjednodušená řídicí jednotka indikuje závadu kombinací svítících diod.

● **Co chystáte v nejbližší době za další aktivity?**

Od března probíhají jednání s firmou Log Max AB o přímém obchodním zastoupení a prodeji harvesterových hlavíc na území ČR a SR, která skončila úspěšně podpisem smlouvy na Elmii Wood.

To že si tato renomovaná značka ve světě vybrala právě naši firmu je pro nás velkou poctou, ale i velkým závazkem do budoucna. Tímto krokem společnost Entracon s.r.o. rozšířila své portfolio výrobků o další kvalitní produkt a může oslovit větší počet potenciálních zákazníků.

Děkuji za rozhovor
Oto Lasák



ENTRACON, s. r. o.
U Splavu 46, 788 13 Rapotín,
pošta Vikýřovice
Tel/fax: + 420 583 411 226

- Ing. Dušan Hovanec
– jednatel, 736 644 335
entracon@entracon.cz
- Ing. Petr Macfelda
– obchod, 731 47 33 27
macfelda@entracon.cz
- Ing. Aleš Pokorný
– servis, 737 18 36 58
servis@entracon.cz

<http://www.entracon.cz>

