

*Prijali sme pozvanie spoločnosti ENTRACON do krásnej scenérie jesenného lesa, aby sme sa presvedčili, že*

## Slovenský variant vyvážacej súpravy naplno boduje!

Počas dvoch dní svietila jeseň v Malých Karpatoch organizátorom akcie tými najpestrejšími farbami. Slnko nás celú cestu od Lesnej správy Chtelnica až po vzdialenú chatu príjemne hrialo. A zatiaľ, čo lákavá vôňa z dymiaceho sa kotla variaceho sa guľášu vytvárala príjemnú pohostinnú atmosféru, neďaleko v hlbokom lese sa „pieklo“ to najzaujímavejšie sústo pre labužníkov lesnej techniky.

Zelená vývozná súprava LogLander LL 84B pripomínajúca jašteričku, s obdivuhodnou hravosťou ovíjajúca sa vôkol stromov v hustom lese, priľákala pozornosť takmer stovky záujemcov z Lesov SR (odštepné závody Smolenice, Banská Bystrica, Beňuš, Považská Bystrica, Šaštín, Palárikovo, Žarnovica, Topoľčianky...), rovnako však vlastníkov lesov, ale najmä firmy vykonávajúce dodávateľské práce a služby v lesoch. A práve jedna z takýchto firiem - EMOTRANS Senica sa mohla na tomto stretnutí pochvá-

**Keď predstavenie, tak na krásnom javisku. Tak si možno povedali zástupcovia firmy ENTRACON, ktorí prišli na Slovensko ukázať našim lesníkom nový model vyvážacej súpravy LogLander LL84B. Hoci sme Vám ju už ako prví priblížili v letnom vydaní nášho časopisu, nemôžeme to vonkoncom porovnávať so živou premiérou priamo na mieste činu.**

líť, že je druhým vlastníkom tejto mašinky na Slovensku. Takže tým smerom zaznela výzva – ukážte čo dokáže!

Testy ukázali, že tento stroj má vynikajúce parametre do predrubných a výchovných ťažieb. Dokáže sa prispôsobiť terénom na svahu i na podmáčaných lokalitách. Slovenským variantom je vývozná súprava s vyššími a širšími klanicami, určená na sústreďovanie ťažbových zvyškov po ťažbe s následným spracovaním na štiepku.

Zo slov vedúceho obchodného oddelenia firmy ENTRACON Ing. Petra Macfelda (na snímke) vyplýva, že v Českej republike už majú s týmto strojom vyše trojročné veľmi dobré skúsenosti. V drvivej väčšine sú zákazníkmi drobní vlastníci, ktorí sa nechávajú najímať na práce pri približovaní v službách. Majitelia lesov prechádzajú na technológiu približovania dreva metódou sortimentácie dreva priamo pri pni, k čomu prispôbujú vhodné stroje. Iste nie náhodou pracuje v českých lesoch od septembra 2005, kedy firma ENTRACON začala fungovať, už vyše 40 modelov vyvážacej súpravy LogLander...

Tento upravený model, ktorého rodný list je vo Švédsku, je teda ideálnym pre

predrubné ťažby a prebierky. V približne v 80 percentách pracuje po ručnom spracovaní dreva pilčíkmi, zvyšok predstavuje vývoz hmoty po harvesteroch. Pri porovnaní s tradičnou ťažbou a približovaním je táto technológia o 30 percent lacnejšia (obecne nižšie sadzby na kubík približovania na Slovensku bráni väčšiemu rozmachu tejto technológii). Nehovoriac o doslova ekologickej práci LogLander LL84B, kde sa hmota z lesa neľahá po zemi a nie je vysoké zaťaženie pneumatík na pôdu...

- Aby bol tento stroj pre majiteľa ekonomicky rentabilný, potrebuje vopred istých zmluvne naplánovaných 8 až 10 tisíc metrov kubických hmoty z prebierok do 40 i nad 40 rokov, - prerušuje nás zo zamyslenia Ing. Peter Macfelda. - Veľkou výhodou v porovnaní s inými vyvážacími súpravami je, že tento model si nevyžaduje švormetrové, ale len dvojmetrové linky do porastu, ba niekde ich vôbec netreba, ideálny je v prípadoch, keď sa otvára porast. Napríklad vo Fínsku sú tak vyškolení operátori tohto stroja, že si sami robia priesečky v poraste. A ešte jedna dôležitá poznámka: dobré je, ak má operátor prideleného jedného stáleho pilčíka, pre-



tože ten rozmýšľa aj za operátora, spoločne sa vedia dohodnúť o postupe prác.

Príkladom toho je v tunajších karpatských bukových lesoch mladý operátor zo spomínanej firmy EMOTRANS Senica Marek Henček. Tvrdí, že traja ťažbári majú čo robiť, aby ho stihali: A ako si zvyká na nový stroj? Vraj, to sa nedá porovnať s lakatošom! Na vyvážacej súprave LogLander sa zaučí len zopár mesiacov, ale robota ho doslova baví. Oceňuje najmä silu pohonu všetkých ôs-



**TECHNIKA**



mich kolies, schopnosť zvládať prudké terény, pracovať v obmedzenom zúženom priestore, ale napríklad aj vtedy, keď mu západom slnka pomáhajú silné svetlá...

Diskusia priamych aktérov tohto predstavenia na otvorenej scéne finišovala do spoločného záveru: tieto vyvážacie súpravy predstavujú jednoznačný prínos do ťažby predrubných porastov, no v mnohých prípadoch aj do náhodných ťažieb. Je tu rovnako nesporný rozdiel v porovnaní s klasickými technológiami z hľadiska ekologických vlastností stroja, nízky merný tlak na pôdu, biolo-

gicky odbúrateľný olej, šetrnosť k lesnej dopravnej sieti, minimálny kontakt s náletmi a koreňovými výbehmi, atakďalej. Niektorí využili príležitosť, aby si do stroja sadli a sami si vyskúšali jazdu v teréne, či prácu s hydraulickou rukou. No samotnú prácu nechali na profesionálneho operátora, aby predviedol stroj v bukovej prebierke s hmotnosťou 0,49, aby zostavil náklad z 2 a 4-metrových výrezov, predviedol jeho rýchlosť pri približovacej vzdialenosti 200 až 300 metrov, triedenie sortimentov i vykládku na odvoznom mieste.

Pripomeňme, že na slovenskom trhu upriamuje svoje širšie aktivity spoločnosť ENTRACON od marca tohto roku. Výsledkom toho je i prijatie zodpovedného zástupcu pre SLOVENSKO. Ukazuje sa, že špecifikom na slovenskom trhu je práve variant vyvážacej súpravy LogLander LL84B s vyššími a širšími klanicami. Zdá sa, že tento nový model si nájde svojich zákazníkov na Slovensku a technológia ťažbových dopravných strojov strednej kategórie s ťažiskom nasadenia v prebierkach bude konkrétne výhodná pre dodávateľské firmy i pre majiteľov lesa.

Priznám sa, že na ceste domov som v spleti ciest hustého lese takmer poblúdil. Na rozdiel od lesníckych našincov, ktorí počas dvoch dní opäť raz využili šancu správne sa zorientovať v širokej ponuke najmodernejších lesných strojov...

*Ján Fillo*

