

všetečné otázky výrobcům i uživatelům. Ze Státního zemědělského a intervenčního fondu dorazil Ing. Vojtěch Kramář, metodik pro přidělování dotací.

Ani my jsme nelenili a položili otázku zástupcům firmy ENTRACON Ing. Hovancovi a Ing. Macfeldovi:

Proč jste se rozhodli uspořádat tuto akci a právě u Rožmberka?

„Snažíme se tyto předváděcí akce situovat vždy do jednoho regionu ČR s cílem seznamovat lesnickou veřejnost s novými trendy v této oblasti. Akce bývají zpravidla dvoudenní, zveme jak službové organizace, tak i vlastníky lesů, z nichž jsou lesy ČR největší, stejně tak drobné živnostníky, zabývající se speciálně těžbou a přibližováním dříví. Na těchto setkáních se snažíme o větší informovanost vlastníků lesa o možnostech získání dotací z fondů EU.“

Jaký vztah máte k firmě AGROWALD a firmě Pavel Kondruš?

„Společnost Agrowald s.r.o. je smluvním partnerem LČR v oblasti Kaplicka a Vyšebrodská a v současné době maximálně využívá technologii ruční sortimentace u pařezu s využitím střední vyvážecí soupravy LogLander. To, že si tato technologie našla své místo právě u ARGOWALDu, je zásluhou Ing. Urbance, ředitele společnosti, a jeho personálu. Tito lidé velmi rychle pochopili ekonomické a ekologické výhody těchto nových technologií.“

S firmou Pavel Kondruš – služby v rámci lesnictví a panem Kučavou z Chrástavy spolupracujeme od samotného začátku fungování naší společnosti. Byla jednou z prvních, která zakoupila vyvážecí soupravu LogLander a v současné době vlastní druhou. Pan Kučava aktivně spolupracuje s naší firmou na testování strojů a zavádění nových inovačních prvků do stávajícího modelu.“

Jaké produkty nabízíte a za jakých podmínek?

„Entracon s.r.o. již druhým rokem nabízí na trhu v ČR právě předváděnou vyvážecí soupravu střední kategorie LogLander LL84. Jedná se o český výrobek, vyráběný na Moravě. Nosnost naší vyvážecí soupravy je 5 tun. Má osm kol hnaných a silný 50 kW motor, který umožňuje dostatečnou svahovou dostupnost.“



Pořizovací náklady se pohybují kolem 2,0 mil. Kč. Zákazníci většinou využívají výhod finančního leasingu. Úroveň nastaveného doporučeného ceníku prací ve spojení s dosažitelným výkonem stroje v různých hmotnostech zabezpečuje bezproblémovou ufinancovatelnost nákladů.“

Jednatele společnosti AGROWALD Rožmberk s.r.o. Ing. Urbance jsme se zeptali: Jaké jsou klady a přínosy této technologie?

„Podstatná pozitiva této technologie v porovnání s harvestory jsou například výrazně nižší investiční náročnost, větší terénní dostupnost, jednodušší technologická příprava porostů, větší šetrnost k lesnímu prostředí, to znamená nižší tlak na půdu, jednoduchá obsluha, avšak dobře zacvičená síla, která je nezbytná.“

Přínosem této technologie, která se velmi osvědčuje, je zlepšení zpeněžení důsledné sortimentace dříví na lokalitě „P“, nenáročná povýrobní úprava a rychlé operativní plnění těžebních úkolů, včetně referenčních těžeb LČR s.p. Do budoucna uvažujeme s částečnou náhradou pracovníků s JMP menším typem harvestoru a nasazením této soustavy ve vhodných terénních podmínkách.“

Shrnutí

Ani rádné a příjemné občerstvení nechybělo. Posezení u ohně s výhledem na šumavskou krajinu vše umocňovalo. Rozvinuly se velké diskuse o předváděné vyvážecí soupravě LogLander, o možnostech využití, eventuální koupi a možnostech leasingu, a též o problémech v lesním hospodářství. Mnozí odjížděli nadšení, někteří s pochybami, ale každý pln zážitků a přemýšlení. Těžba sortimentní metodou v kombinaci s vyvážecí soupravou LogLander LL84 je velmi šetrný způsob práce, který poškozují stojící porost i půdu podstatně méně, než klasické způsoby přibližování celého kmene koněm nebo traktorem. Zároveň přináší i majiteli lesa značné ekonomické efekty v důsledku vyloučení nákladů na dodatečné převozy dříví na manipulační sklady a jeho manipulaci na sortimenty. Podstatnou výhodou, která se promítá i do ceny dříví, je čistota dříví (není protaženo blátem, čela i kmeny jsou čisté) a jeho vyřídění na odvozním místě. Vliv čistoty dříví na zvýšení zpeněžení se odhaduje na 30-45 Kč/plm. Tento způsob práce umožňuje majiteli lesa prodávat dříví přímo pilám a tím ovlivňovat své výnosy z lesa.

„Podstatná pozitiva této technologie v porovnání s harvestory jsou například výrazně nižší investiční náročnost, větší terénní dostupnost, jednodušší technologická příprava porostů, větší šetrnost k lesnímu prostředí, to znamená nižší tlak na půdu, jednoduchá obsluha, avšak dobře zacvičená síla, která je nezbytná.“

Přínosem této technologie, která se velmi osvědčuje, je zlepšení zpeněžení důsledné sortimentace dříví na lokalitě „P“, nenáročná povýrobní úprava a rychlé operativní plnění těžebních úkolů, včetně referenčních těžeb LČR s.p. Do budoucna uvažujeme s částečnou náhradou pracovníků s JMP menším typem harvestoru a nasazením této soustavy ve vhodných terénních podmínkách.“

A jaké plány má firma ENTRACON?

Nechte se překvapit. V krátkém horizontu firma plánuje změny v konstrukci stávajícího modelu v oblasti motoru, elektrohydraulické uzávěrky a hydromotorů. V delším horizontu uvažuje o doplnění portfolia výrobků směrem k víceúčelovosti stroje. Z našeho časopisu se o novinkách postupně dozvíte.

Myslím, že akce byla velice zdařilá a přesvědčivá díky pořadajícím firmám, celkové atmosféře a podmanivé kráse šumavských hvozdů. Jakýkoli stroj (nejen stroj) můžete posoudit nejlépe při práci. Nyní je už na každém z účastníků, zvážit vhodnou volbu technologie těžby dříví a zvolit správný stroj, tak aby činnost byla ekonomicky a ekologicky výhodná.

**Z rožmberského panství vás zdraví
Vladimír Štěpánková**

**ENTRACON s.r.o.
U Splavu 46
788 13 Rapotín
pošta Vikýřovice
telefon a fax: 583 411 226**

